

Gmina Pelplin

Kolejna relacja z przebudowy drogi wojewódzkiej do miejscowości Rajkowy



Kategoria - Aktualności

Data publikacji -5 października 2023 godz. 14:00

Prace związane z przebudową pierwszego odcinka drogi wojewódzkiej nr 230 w kierunku Rajków są na ostatniej prostej. To nie jedyny powód do zadowolenia, bowiem w najbliższym czasie powinno zostać rozstrzygnięte postępowanie dotyczące wyboru wykonawcy na realizację etapu obejmującego kompleksową modernizację tej drogi w terenie zabudowanym Rajków.

Na pierwszym odcinku drogi wojewódzkiej nr 230 (od obwodnicy Pelplina w kierunku Rajków) położona została już warstwa ścieralna asfaltu. Trwają ostatnie prace związane z budową przebiegającego obok ciągu pieszo-rowerowego, obsiewanie pozostałego terenu trawą, również prace porządkowe. Niebawem wszystkie wymienione zostaną zakończone.

Na tym nie koniec dobrych wiadomości, te kolejne dotyczą odcinka w terenie zabudowanym wsi Rajkowy (1,11 km). Wszystkie złożone w postępowaniu przetargowym oferty mieszczą się w zakładanym budżecie, co z dozą niemal pewności pozwala stwierdzić, iż na przełomie października i listopada br. zostanie podpisana umowa wykonawcza. W dokumentacji przetargowej zawarto zapis, że ten etap przebudowy ma zostać zrealizowany w okresie 17 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje m. in. wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 230 w miejscowości Rajkowy. Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do szerokości 6,0-6,5 m na terenie zabudowy miejscowości Rajkowy. Zamierzenie budowlane zakłada również: przebudowę istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2716G (ul. Akacyjowa) i zjazdów z dróg wewnętrznych oraz z terenów przyległych, wykonanie nowych zatok autobusowych lub przebudowę istniejących, budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego, budowę lub przebudowę ciągów pieszych, budowę lub przebudowę oświetlenia drogowego, zapewnienie sprawnego systemu odwodniania pasa drogowego poprzez m.in. budowę lub przebudowę rowów, budowę zbiornika retencyjno-odparowującego, kanalizacji deszczowej oraz przepustów, przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury, zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego, wprowadzenie elementów podnoszących poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym m. in. wyspy uspokajające ruch na początku oraz na końcu terenu zabudowanego, azyle dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń brd (wyciąg z ogłoszenia o zamówieniu).

Jest to największa inwestycja drogowa w naszej gminie w ostatnich latach, niezwykle wyczekiwana przez mieszkańców największej wsi – Rajkowy, choć nie tylko ich. Nie miałyby ona miejsca, gdyby nie bardzo dobra współpraca samorządowa i wzajemne zrozumienie Zarządu Województwa Pomorskiego z Burmistrzem Miasta i Gminy Pelplin Mirosławem Chyłą oraz radnymi Rady Miejskiej w Pelplinie.

Aby ta niezwykle istotna dla lokalnej społeczności inwestycja, po latach oczekiwania, została zrealizowana, Sejmik Województwa Pomorskiego przeznaczył w Wieloletniej Prognozie Finansowej kwotę 47.000.000 zł. Przy tej kwocie wkład Gminy Pelplin jest symboliczny, aczkolwiek pokazuje determinację w dążeniu do określonych na początku kadencji celów (Rada Miejska podczas wrześniowej sesji, na wniosek Burmistrza, zabezpieczyła w latach 2024-2026 łączną kwotę 3.000.000 zł na ten cel – 800.000 zł w 2024 r., 1.000.000 zł w 2025 r. oraz 1.200.000 zł w 2026 r.).