

Gmina Pelplin

Relacja z przebudowy drogi wojewódzkiej do Rajków



Kategoria - Aktualności

Data publikacji -24 sierpnia 2023 godz. 09:11

Dobiegają końca prace związane z przebudową drogi wojewódzkiej nr 230 od obwodnicy Pelplina w kierunku Rajków (1 etap). Na samej jezdni do położenia została warstwa ścieralna asfaltu, trwają prace związane z budową ścieżki pieszo-rowerowej, a także przy skarpach.

Wszystkie prace przebiegają sprawnie i ten etap inwestycji z pewnością zostanie oddany do użytkowania w założonym umową czasie. Ale to nie koniec dobrych, a nawet świetnych wiadomości. Zarząd Dróg Wojewódzkich ogłosił przetarg na wykonanie kolejnego etapu całej inwestycji, tym razem jest to odcinek terenu zabudowanego we wsi Rajkowy (1,11 km). Termin składania ofert upływa 5 września

br. Analizując dokumentację przetargową, można wyczytać, że ten etap przebudowy ma zostać zrealizowany w okresie 17 miesięcy od dnia podpisania umowy. Przyjmując więc, że umowa z wykonawcą mogłaby zostać podpisana na początku października, modernizacja tego odcinka **powinna skończyć się najpóźniej w marcu 2025 r.**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje m. in. wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 230 w miejscowości Rajkowy. Istniejąca jezdnia zostanie poszerzona do szerokości 6,0-6,5 m na terenie zabudowy miejscowości Rajkowy. Zamierzenie budowlane zakłada również: przebudowę istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2716G (ul. Akacyjowa) i zjazdów z dróg wewnętrznych oraz z terenów przyległych, wykonanie nowych zatok autobusowych lub przebudowę istniejących, budowę jednostronnego ciągu pieszo-rowerowego, budowę lub przebudowę ciągów pieszych, budowę lub przebudowę oświetlenia drogowego, zapewnienie sprawnego systemu odwodniania pasa drogowego poprzez m.in. budowę lub przebudowę rowów, budowę zbiornika retencyjno-odparowującego, kanalizacji deszczowej oraz przepustów, przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury, zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego, wprowadzenie elementów podnoszących poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym m. in. wyspy uspokajające ruch na początku oraz na końcu terenu zabudowanego, azyle dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych), wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń brd (wyciąg z ogłoszenia o zamówieniu).