

Gmina Pelplin

Kolejne inwestycje drogowe



Kategoria - Aktualności

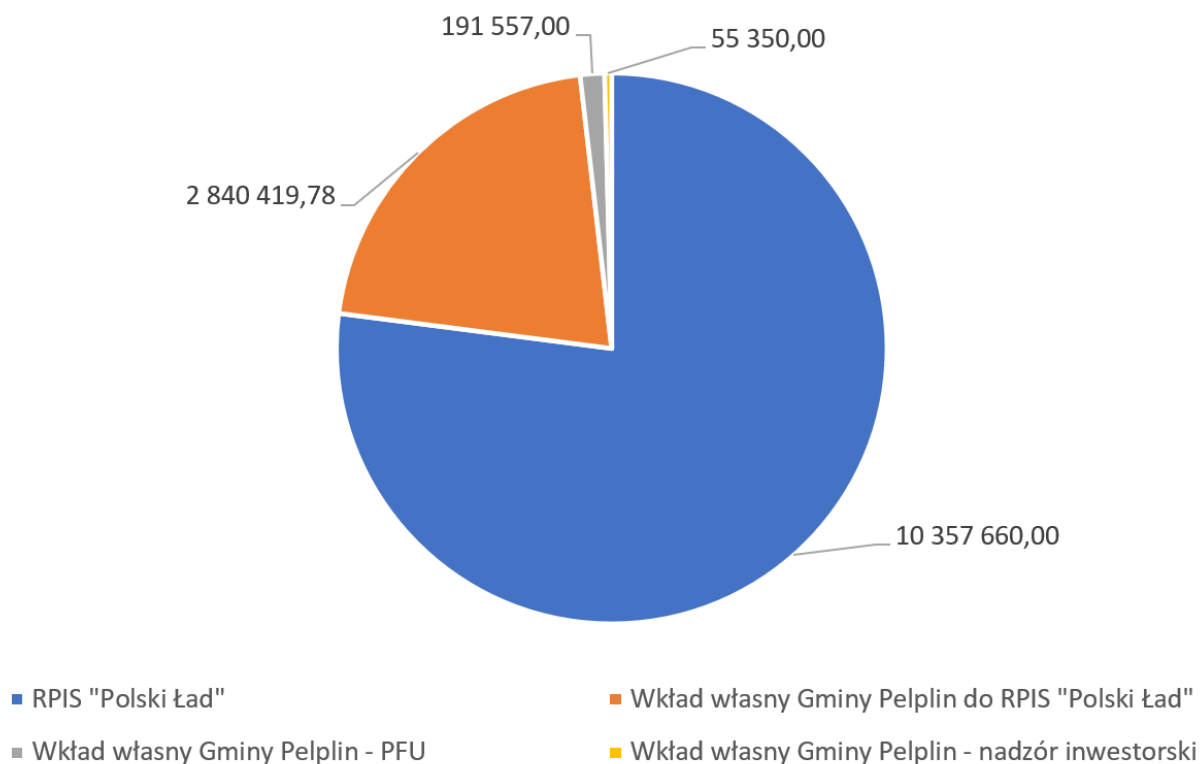
Data publikacji -22 marca 2023 godz. 15:26

Rozpoczynamy największy w historii pelplińskiego samorządu projekt modernizacji dróg gminnych. Generalnej przebudowie zostanie poddanych 9 odcinków dróg o łącznej długości niespełna 9 km.

Projekt, na który Gmina Pelplin otrzymała dofinansowanie z Rządowego Programu Inwestycji „Strategicznych” Polski Ład wchodzi właśnie w fazę wykonawczą. Wczoraj (21 marca) w siedzibie Urzędu, Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin podpisał umowy, które gwarantują przebudowę 8 dróg na terenach wiejskich oraz jednej w Pelplinie. Przetarg został podzielony na 9 części, analogicznie, każda z nich dotyczyła innego odcinka drogi i będzie realizowana przez dwóch wykonawców:

- odcinek drogi gminnej nr 215011G Rożental – Rombark (nawierzchnia z płyt drogowych na długości ok. 1.759 m),
- ul. Ks. Liedtke w Rożentalu (nawierzchnia z kostki brukowej, długość odcinka: ok. 323 m),
- ul. Gen. Sikorskiego, Gen. Sosnkowskiego oraz ks. Sawickiego w Rożentalu (nawierzchnia z płyt YOMB, łączna długość odcinków: ok. 844 m),
- odcinek drogi gminnej nr 215007G w Rajkowach, ul. Dębowa (nawierzchnia z płyt drogowych, długość odcinka ok 1.545 m),
- ul. Wierzbowa oraz ul. Kalinowa w Rajkowach (nawierzchnia z płyt drogowych o łącznej długości ok. 1.385 m),
- odcinek drogi wewnętrznej w Wielkim Garcu (droga od boiska w kierunku północnym, nawierzchnia z płyt drogowych, długość odcinka: ok. 935 m),
- odcinek drogi wewnętrznej w Bielawkach (początek naprzeciw DPS, koniec przy wjeździe na drogę powiatową, nawierzchnia z płyt drogowych, długość odcinka: ok. 741 m),
- odcinek drogi gminnej nr 215022G oraz odcinek drogi wewnętrznej w Lignowach Szlacheckich (nawierzchnia z płyt drogowych, łączna długość odcinków: ok. 588 m),
- ul. Stefańskiego w Pelplinie oraz droga wewnętrzna (nawierzchnia z kostki betonowej wraz z 89 miejscami postojowymi, łączna długość odcinków: ok. 718 m)

Ze strony wykonawców, którzy będą realizowali powyższe zadania, umowy podpisali: Marek Żółtek – właściciel przedsiębiorstwa Usługi Transportowo Sprzętowe Marek Żółtek z siedzibą w Jabłowie, Dominik Brzeziński – Prezes Zarządu „Romado – Brzeziński” Sp. z o. o. z siedzibą w Brodnicy Górnej. Łączna wartość zadań, w tym projekty budowlane oraz same roboty budowlane wynosi 13.198.079,78 zł. Na ich realizację Gmina Pelplin pozyskała 10.357.660,00 zł z Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych „Polski Ład”, pozostałe środki, tj. 2.840.419,78 zł to wkład własny pelplińskiego samorządu w projekt. Dodatkowo, gmina poniosła koszty na tzw. prace przedprojektowe, polegające na przygotowaniu Programów Funkcjonalno-Użytkowych, wyniosły one 191.557,00 zł (wykonawcą było przedsiębiorstwo „Walbet: Projekty, Nadzory Waldemar Żmuda z siedzibą w Tczewie). Ponadto, ze środków Gminy Pelplin sfinansowana zostanie usługa nadzoru inwestorskiego (obecnie przetarg jest w fazie rozstrzygania, a najkorzystniejsza oferta złożona przez „ATR” Sławomir Rytlewski z siedzibą w Tczewie opiewa na kwotę 55.350,00 zł).



Podpisane w dniu wczorajszym umowy zakładają modernizację poszczególnych odcinków w terminie 14 miesięcy, zatem wszystkie drogi powinny być przebudowane do **21 maja 2024 r.**



Rządowy Fundusz **Polski Ład**
Program Inwestycji Strategicznych

**W drugiej edycji
Programu Inwestycji Strategicznych
gminie Pelplin
przyznano 10 357 660 zł**

Po prostu inwestujemy w Polskę!

Program realizowany jest poprzez promesy inwestycyjne Banku Gospodarstwa Krajowego



**POLSKI
ŁAD**

