

**UCHWAŁA NR XIV/101/15
RADY MIEJSKIEJ W PELPLINIE**

z dnia 23 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatkowych od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art.40 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515 ze zm.) i art. 10 ust. 1 , ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U.z 2014r. poz. 849 z późn. zm.),przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r.(M.P. z 2015r. poz.735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. z 2015r. poz.1029) Rada Miejska w Pelplinie **uchwała**, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w złotych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 400,00
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 600,00
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 750,00
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 900,00
 - o liczbie osi – trzy 800,00
 - o liczbie osi – cztery i więcej 700,00
 - b) równej lub wyższe niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.250,00
 - o liczbie osi – trzy 1.300,00
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.300,00
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.704,00
 - o liczbie osi – trzy 1.608,00
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.790,00
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.390,00
 - o liczbie osi – trzy 1.000,00
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.000,00
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.600,00
 - o liczbie osi – trzy 1.700,00
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1.300,00
 - b) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1.900,00
 - o liczbie osi – trzy 2.000,00
 - o liczbie osi – cztery i więcej 2.670,00
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 600,00
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 800,00
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 990,00
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie

całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie 700,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.400,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie 1.550,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.500,00

c) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi – dwie 1.500,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.900,00

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie 1.000,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.850,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – dwie 2.050,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.990,00

c) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi - dwie 2.100,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 2.700,00

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają

dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem

związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez

podatnika podatku rolnego

8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o

dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością

rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna 550,00
- o liczbie osi – dwie 650,00
- o liczbie osi - trzy i więcej 800,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna 990,00
- o liczbie osi – dwie 1.000,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 990,00

c) wyższej niż 36 ton

- o liczbie osi - jedna 704,00
- o liczbie osi – dwie 1.300,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.104,00

9) od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna 500,00
- o liczbie osi – dwie 800,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 990,00

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi – jedna 1.100,00
- o liczbie osi – dwie 1.390,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.440,00

c) wyższe niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna 1.304,00
- o liczbie osi – dwie 1.890,00
- o liczbie osi – trzy i więcej 1.900,00

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a) mniej niż 22 miejsc 570,00

b)równiej lub wyższej niż 22 miejsc

1.100,00

§ 2.

Traci moc uchwała Rady Miejskiej Nr XLIV/461/14 z dnia 30 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatkowych od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pelplin.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni liczonych od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pelplinie

Mirosław Chyla

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014r. poz. 849 ze zm.) Rada Miejska w Pelplinie określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej oraz nie może być niższa od stawki minimalnej, które ogłaszane są corocznie przez Ministra Finansów.

Proponuje się wzrost stawki, ponieważ od szeregu już lat stawki pozostawały na niezmiennym poziomie i znacznie odbiegały od stawek maksymalnych, ustalonych przez Ministra Finansów.

Z uwagi na powyższe, obniżka górnych stawek podatkowych powoduje ujemny skutek finansowych dla budżetu Gminy.

Skutek ujemny za III kw. 2015r. wyniósł 215.595,56 natomiast po podwyższeniu stawek wyniesie ok. 204.775,56 czyli zmniejszy się o 10.820,-zł.